

Link do produktu: <https://altsport.pl/rower-merida-scultura-400-silk-light-blue-silver-blue-p-980.html>



Rower Merida SCULTURA 400 SILK LIGHT BLUE (SILVER-BLUE)

Cena	8 499,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	Odbiór osobisty w sklepie
Numer katalogowy	MER-1506
Kod producenta	20-19113
Producent	MERIDA
Kolor	Niebieski jedwab
Rozmiar koła	28"

Opis produktu

Rower Merida Scultura 400 to od wielu lat zwycięzca testów w kategorii najlepszej aluminiowej ramy szosowej. Wraz z w pełni karbonowymi widelcem tworzy idealne połączenie dla ambitnego kolarza. W modelu 400 zamontowano napęd oparty na grupie Shimano 105. Lekkie koła zbudowane na obręczach Merida Comp wraz z oponami Maxxis Dolomites zapewniają bezproblemową jazdę.

RAMA SCULTURA LITE
Lekka i wytrzymała rama z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy, a suport Press-Fit 86 oznacza efektywny transfer mocy. Rama ma wewnętrzne prowadzenie przewodów dla ochrony przed wilgocią i zabrudzeniami oraz aerodynamiczne profile rur.

SZTYWNE OSIE
12-mm sztywne osie w rowerze sprzyjają większej sztywności roweru i precyzyjnemu dopasowania tarczy hamulcowej podczas zmiany koła. Takie rozwiązanie zapewnia niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi. W modelachch MISSION CX z ramą LITE przednia oś ma 15 mm. W REACTO i SCULTURZE dźwignia sztywnej osi skrywa 4-mm klucz imbusowy, który może być przydatny do regulacji mostka czy sztycy.

PRECYZYJNE STEROWANIE
Wszystkie modele REACTO mają w pełni karbonowy widelec ze stożkową rurą sterową. Taki zestaw zapewnia precyzyjne i pewne prowadzenie. Modele aluminiowe i karbonowe CF2 oraz CF2 DISC mają główkę o wymiarach 1 1/8" u góry i 1 1/2" na dole. High-endowe wersje CF4 i CF4 DISC są smuklejsze, a ich główka ramy ma 1 1/8" u góry i 1 1/4" na dole.

AERO PROFILE RUR
Wiedzę zebraną w tunelu aerodynamicznym podczas tworzenia REACTO wykorzystaliśmy także w projekcie SCULTURY. W jej ramie zastosowaliśmy profile rur NACA Fastback. Mają one kształt kropli ze ściętym tyłem i są zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki. Zapewniają tym samym idealny przepływ powietrza przy najniższej możliwej wadze.

DISC COOLER
Efektywny system chłodzący wykorzystuje aluminiowe żebra w okolicach mocowania zacisku przedniego i tylnego hamulca tarczowego. W tym miejscu odprowadzają one nadmiar ciepła, zapewniając stałą jakość hamowania. Dzięki temu systemowi hamulec nagrzewa się o 35% mniej i szybciej się schładza.

LEKKO NA TRASIE
Waga to nie wszystko, ale w rowerze szosowym znaczy wiele. Rama CF4 DISC waży zaledwie 860 g (rozmiar M/L). Liczbie tej towarzyszą świetne wartości pozostałych parametrów, takich jak sztywność, które składają się na bardzo udaną całość.

SZERZEJ ZNACZY LEPIEJ
SCULTURA z hamulcami szczękowymi i tarczowymi jest standardowo wyposażona w opony 25 mm, które zapewniają świetną trakcję, komfort i odpowiednie przeniesienie sił hamowania na drogę. Jeszcze większy komfort i pewniejsze prowadzenie można uzyskać dzięki oponom 28 mm. Jest na nie gotowa każda SCULTURA DISC.

PROLITE 66 TRIPLE BUTTED ALUMINUM
Najwyższej jakości stop aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach. Jest on wyjątkowo lekki i wytrzymały, zapewnia optymalny stosunek

sztwności do wagi i pozwala produkować ramy o bardzo złożonym kształcie. Ilość materiału jest zawsze dostosowana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.

HFS - HYDRO FORMING SYSTEM

Produkcja trójwymiarowo giętych rur za pomocą złożonego procesu „hydroformowania”. Połączenie gorącego oleju i wody wypycha kształt ramy pod wysokim ciśnieniem (od wewnątrz do zewnątrz), umożliwiając tworzenie zaawansowanych profili rur. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

SMOOTH WELDING

Wyglądanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią.

Di2 READY

Rozwiązanie, które pozwala zamontować elektroniczny system przerzutek Di2 Shimano. Charakteryzuje się on dużą niezawodnością i wydajną, bezproblemową obsługą. „Di2 Ready” oznacza ramy, które są optymalnie przygotowane do wykorzystania tej technologii, łącznie z możliwością montażu baterii w sztycy bądź wewnątrz rury sterowej.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar: XS , S , S/M

Specyfikacja

Model SCULTURA 400

Typ SZOSOWY

Kolor SILK LIGHT BLUE(SILVER-BLUE)

Rozmiar koła 700"

Waga (kg) 8,78 (M-L)

Typ ramy SCULTURA lite Aluminium

Rozmiar ramy XS(47)-S(50)-S-M(52)-M-L(54)-L(56)-XL(59)

Widelec/amortyzator przód SCULTURA CF Carbon

Przełożenia 22

Stery MERIDA M2331 Neck

Przerzutka przód Shimano 105

Przerzutka tył Shimano 105 GS

Manetka przód Shimano 105

Manetka tył Shimano 105

Mechanizm korbowy Shimano 105 50-34T

Wkład suportu/ średnica Shimano Pressfit BB71

Kaseta Shimano CS-R7000 11-30 11S

Łańcuch KMC X11

Piasta przód VP M700F 100x9 24H

Piasta tył VP M700R 130x9 28H

Obręcz przód MERIDA Comp SL 17 IWR

Obręcz tył MERIDA Comp SL 17 IWR

Opona przód Maxxis Dolomites 700x25C zwijana

Opona tył Maxxis Dolomites 700x25C zwijana
Dętki Ultralite 48
Hamulec przód Shimano 105
Hamulec tył Shimano 105
Kierownica MERIDA Expert SL
Mostek MERIDA Expert CW 31.8mm
Siodło MERIDA Comp SL
Szttyca MERIDA Expert CC 27.2mm Carbon
Producent MERIDA